



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ОБЩИНА ЦАРЕВО

ПРОТОКОЛ № 2

На 03.06.2019 г., в 10:00 часа, в заседателната зала, в сградата на Община Царево, фронт - офис, се проведе второто заседание на Комисията, назначена със Заповед № РД-01-272/08.05.2019 г. на Кмета на Община Царево, за провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: **„РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛ. „ПРЕОБРАЖЕНСКА“ В УЧАСТЪКА ОТ УЛ. „МИХАИЛ ГЕРДЖИКОВ“ ДО УЛ. „ЛЮБЕН КАРАВЕЛОВ“ ГР.ЦАРЕВО“ ОБЩИНА ЦАРЕВО**”, в следния състав:

Председател: Георги Стоянов – зам. кмет на Община Царево

Членове: 1. Мария Динкова – гл. юрисконсулт при ОА-Царево;

2. инж. Златинка Кирякова - гл. инженер на Община Царево

3. Мила Стоянова – директор дирекция „АПОБФ“ при Община Царево;

4. Златка Димитрова - гл. счетоводител на Община Царево

5. арх. Даниел Калудов – гл. архитект на Община Царево;

6. Валентин Петков – външен експерт, включен в списъка по чл.229, ал. 1, т. 17 от ЗОП под № ВЕ 376

В съответствие с описаното в Протокол № 1 от 08.05.2019 г. и във връзка с прилагането на разпоредбите на чл.54, ал.8 от ППЗОП, Протокол № 1 е изпратен на участниците в процедурата на 23.05.2019 г. по електронна поща, подписан с електронен подпис, за изпълнение на указанията на Комисията за предоставяне на допълнителна информация. В същия ден, протоколът е публикуван в „Профила на купувача“ на интернет страницата на Община Царево.

Съгласно чл. 54 ал. 9 от ППЗОП, в изискуемият срок от 5 работни дни, участниците „Пътни строежи 2001“ АД и „Бургаспътстрой“ АД, са направили допълнения към офертата си по реда, който му беше указан, като са входирани Допълнителни документи, както следва, съответно с вх.№53-01-582/1/28.05.2019 г. в 11:18 часа и вх.№53-01-600/1/29.05.2019 г. в 14:50 часа.

Комисията отвори плика с допълнително представените от „Пътни строежи 2001“ АД документи и установи, че същият е представил:

I. „Пътни строежи 2001“ АД е представил нов ЕЕДОП, на СД /диск/, електронно подписан от изпълнителния директор на дружеството, както и от председател и член на Съвета на директорите в който:

1.1.1. В част IV: Критерии за подбор, Раздел Г: „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти на екологично управление“ относно „Сертификати от независими органи, удостоверяващи стандарти за осигуряване на качество“, е описал, че прилага *система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт БДС EN ISO 9001:2015* (или еквивалентен сертификат, издаден от органи, установени в други държави членки) с обхват, аналогичен с обхвата на поръчката и *система за опазване на околната среда, сертифицирана съгласно стандарт БДС EN ISO 14001:2015* (или еквивалентен сертификат, издаден от органи, установени в други държави членки) с обхват, аналогичен с обхвата на поръчката, като е изписал съответните номера на сертификати за коя система отговарят.

1.1.2. В Част IV: Критерии за подбор, участникът е посочил, че разполага с Акредитирана строителна лаборатория за извършване на задължителните лабораторни изпитвания на строителни материали и продукти на обекта.

С оглед горното комисията, счита, че представените документи, съдържат информация съответстваща на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, в т.ч. за технически и професионални способности, както и за годност, правоспособност за упражняване на професионална дейност, поради което единодушно **РЕШИ:**

УЧАСТНИКЪТ „Пътни строежи 2001“ АД, се допуска до по-нататъшното участие в процедурата и офертата му, в частта ѝ относно техническо предложение се допуска до разглеждане.

II. „Бургаспътстрой“ АД, е представил нов ЕЕДОП, на СД /диск/, електронно подписан от изпълнителния директор на дружеството, както и от председател и член на Съвета на директорите, с налична информация относно липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор.

Относно посочения от участника Специалист по контрола на качеството, обаче, липсва информация за наличие на най-малко 1 година трудов стаж или професионален опит на длъжност, свързана с осъществяване на контрол върху качеството на изпълнение на строителството и за съответствие на вляганите в строежите строителни продукти при изпълнение на строителни и монтажни работи.

Вземайки предвид горното Комисията единодушно реши, че на основание чл. 54, ал. 1, т. 5, буква "б" от ЗОП, поради не представяне на информация, свързана с изпълнението на критериите за подбор и на основание чл. 107, т. 1 от ЗОП, че участникът не отговаря на поставените критерии за подбор, предлага за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата участника „Бургаспътстрой“ АД.

Комисията продължи своята работа на основание чл.56, ал.2 от ППЗОП с разглеждане на предложенията за изпълнение на поръчката в офертите на допуснатите участници и извършване на проверка за съответствието им с предварително обявените условия от Възложителя и оценка на същите в съответствие с утвърдените от Възложителя с откриване на процедурата за избор на изпълнител технически показатели за оценка, както следва:

Оферта на "ПЪТНИ СТРОЕЖИ 2001" АД

Участникът е представил:

- Попълнено приложение № 4 - Техническо предложение за изпълнение на поръчката
- Срок за изпълнение в календарни дни – 45 календарни дни;

В приложение са представени

- Линеен график, ведно с диаграма на механизация и диаграма на работната ръка.
- Организация за изпълнение на поръчката и други документи, свързани с изпълнението на поръчката.

Кратко описание на техническото предложение на участника:

- **Линеен график, ведно с диаграма на механизация и диаграма на работната ръка.**

Към Техническото е представен Линеен график. Към линейният график е приложена и диаграма на механизация и работната ръка.

- Методология за изпълнение на поръчката

В тази част от офертата Участникът е описал подхода и стратегията за изпълнение на поръчката. Описаната методология представлява съвкупност от похвати, които ще се прилагат при планиране и изпълнение на СМР. Описана е целта на проекта. Обособени са етапи на строителството:

- ЕТАП I - Подготвителни работи
- ЕТАП II - Изкопни и демонтажни работи
- ЕТАП III - Изграждане /пътни и асфалтови работи, улично осветление, линейни отводнителни, хоризонтална и вертикална маркировка/
- ЕТАП IV- Възстановяване прилежащи терени, почистване и предаване на обекта.

Описана е организация на изпълнение, която обезпечава затруднения на местното

население в това число достъпа до жилищните и обществени сгради. Определен е начина на комуникация с Възложителя. Описан е организацията по съгласуване с компетентните инстанции на започването на строителните дейности. Описан е техническият екип. Описани са мерки за осигуряване на качеството. Описани са основните строителни материали и технологията на строителните процеси. Представени са мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и мерки за опазване на околната среда.

Мерки за управление на риска

В разработката е изложено предложението за управление на идентифицираните от Възложителя рискове:

- Административни и свързани със законовата и нормативна уредба рискове
- Технически рискове
- Строителни рискове
- Финансови рискове

Констатации на комисията

Предложението за изпълнението на поръчката отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя, съдържа задължително изискуемите елементи посочени в Методиката за оценка на офертите. Представената последователност гарантира навременното и спрямо изискванията на техническата спецификация постигане на резултати

Решение на комисията:

В резултат на гореизложеното, комисията единодушно реши да допусне участника **“ПЪТНИ СТРОЕЖИ 2001” АД** до по-нататъшно участие в процедурата и оценка на техническото му предложение.

Оферта на „ЩРАБАГ“ ЕАД

Участникът е представил:

- Попълнено приложение № 4 - Техническо предложение за изпълнение на поръчката
- Срок за изпълнение в календарни дни – 45 календарни дни;

В приложение са представени

- Линеен график, ведно с диаграма на механизация и диаграма на работната ръка.
- Организация за изпълнение на поръчката и други документи, свързани с изпълнението на поръчката.

Кратко описание на техническото предложение на участника:

- **Линеен график, ведно с диаграма на механизация и диаграма на работната ръка.**

Към Техническото е представен Линеен график включващ: етапите на изпълнение и разпределение на работната сила, съответстващи на технологичната последователност на изпълнение на дейностите; срока за изпълнение на дейностите, съответстващ на предложения срок в образаца на техническото предложение от Документацията за участие за възлагане на обществената поръчка. Към линейният график е приложена и диаграма на механизация и работната ръка.

- Методология за изпълнение на поръчката

В тази част от офертата Участникът е представил предложението си за изпълнение на предмета на поръчката, последователност на изпълнение, предвидената технология на изпълнение и механизация и оборудване, с което ще обезпечи изпълнението.

Участникът е описал предмета на поръчката. Представил е обща организационна рамка за изпълнение предмета на обществената поръчка и генералния подход. Описана е нормативната рамка и специфичните изисквания. Описан е начона на организиране на временна строителна база, необходимата механизация и технологични и параметри и преимущества. Представени са характеристиките и преимуществата на основните материали и елементи, предвидени за изпълнение на обекта. Описана е организацията и технологичната последователност на изпълняваните дейности, както и технология за изпълнение на предвидените СМР. Описана е организацията, мобилизацията и разпределението на използваните от участника ресурси за всяка отделна задача/дейност. Представена е структура на персонала. Определени са ключови експерти за изпълнение на поръчката и са описани техните отговорности и правомощия. Изпълнителският състав е обособен в отделни бригади. В таблична форма е представено ожезпечаването на обекта с необходимите ресурси.

Участникът е идентифицирал начини (мерки) за постигане на качество. Направено е описание на мерки за вътрешен контрол и начини за осигуряване на качеството по време на изпълнение на договора за строителството, както и описание на контрола на качеството, който ще се упражнява по време на изпълнението.

Определени са техническите и технологични параметри, които превъзхождат изискванията на Възложителя. Направено е предложение за иновативни методи на изпълнение.

Мерки за управление на риска

В разработката е изложено предложението за управление на идентифицираните от Възложителя рискове:

- Административни и свързани със законовата и нормативна уредба рискове
- Технически рискове

- Строителни рискове
- Финансови рискове

Констатации на комисията

Предложението за изпълнението на поръчката отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя, съдържа задължително изискуемите елементи посочени в Методиката за оценка на офертите. Представената последователност гарантира навременното и спрямо изискванията на техническата спецификация постигане на резултати

Решение на комисията:

В резултат на гореизложеното, комисията единодушно реши да допусне участника „ЩРАБАГ“ ЕАД до по-нататъшно участие в процедурата и оценка на техническото му предложение.

Оферта на „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД

Участникът е представил:

- Попълнено приложение № 4 - Техническо предложение за изпълнение на поръчката
- Срок за изпълнение в календарни дни – 45 календарни дни;

В приложение са представени

- Линеен график, ведно с диаграма на механизация и диаграма на работната ръка.
- Организация за изпълнение на поръчката и други документи, свързани с изпълнението на поръчката.

Кратко описание на техническото предложение на участника:

- **Линеен график, ведно с диаграма на механизация и диаграма на работната ръка.**

Към Техническото е представен Линеен график. Към линейният график е приложена и диаграма на механизация и работната ръка.

- Методология за изпълнение на поръчката

В тази част от офертата Участникът е представил предложението си за изпълнение на предмета на поръчката, последователност на изпълнение, предвидената технология на изпълнение и механизация и оборудване, с което ще обезпечи изпълнението. Направено е кратко представяне на дружеството.

Представената Методология на изпълнение и организация на персонала и Управление на риска включва:

- Организация на изпълнението на поръчката, предложение за технологиите и процесите:

Участникът е определил 3 етапа на изпълнение:

- Първи етап: Подготвителни работи.
- Втори етап: Изпълнение на строително-монтажните работи – технологична последователност на изпълняваните дейности
- Трети етап: Съставяне на констативни актове за установяване на строежите (Подписване на протокол 15) и издаване на р съгласно ЗУТ.

- Описание на конкретната обезпеченост с ресурси на всички работи и дейности, предмет на обществената поръчка; технически и функционални характеристики на материалите и механизацията; източници на материали

- Организационна структура на екипа: организация на работата на експертите/техническите лица и изпълнителския състав/строителните работници, разпределение на отговорностите и дейностите между тях

- Модел на взаимоотношения между: членовете на екипа на изпълнителя, представителите на възложителя и различните участници в процеса на изпълнение на предмета на поръчката

- Контрол на качеството - начини за осигуряване на качество и описание на контрола за качество, който ще се упражнява по време на изпълнението на договора

Мерки за управление на риска

В разработката е изложено предложението за управление на идентифицираните от Възложителя рискове:

- Административни и свързани със законовата и нормативна уредба рискове
- Технически рискове
- Строителни рискове
- Финансови рискове

Констатации на комисията

Предложението за изпълнението на поръчката отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя, съдържа задължително изискуемите елементи посочени в Методиката за оценка на офертите. Представената последователност гарантира навременното и спрямо изискванията на техническата спецификация постигане на резултати

Решение на комисията:

В резултат на гореизложеното, комисията единодушно реши да допусне участника „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД до по-нататъшно участие в процедурата и оценка на техническото му предложение.

До следващия етап от провеждане на процедурата – оценка на представените Предложения за изпълнение на поръчката Комисията допуска следните участници:

1. „ПЪТНИ СТРОЕЖИ 2001“ АД
2. „ЩРАБАГ“ ЕАД
3. „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД

Оценка на представените Предложения за изпълнение на поръчката

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по формулата:

$$(КО) = ТО \times 60\% + ФО \times 40\%$$

А. Техническа оценка на офертата- ТО

Оценката за показател „Техническа оценка на офертата“ (ТО) за всеки участник се формира от получените оценки на двата под-показателя и се изчислява по следната формула:

$$ТО = ТО1 + ТО2$$

където:

ТО1 е брой точки на участника на предложената от него **Методология на изпълнение и организация на персонала**, като част от техническото му предложение.

ТО2 е брой точки на участника на предложените от него **Мерки за управление на риска**, като част от техническото му предложение.

Оферта на “ПЪТНИ СТРОЕЖИ 2001” АД

Констатации на комисията:

ТО1 – Методология на изпълнение и организация на персонала

1. В представеното предложение Участникът **не е описал** основните технологични параметри на механизацията, съоръженията и оборудването, които ще използва при изпълнението на договора.

2. Участникът **не е направил** разпределение и не е дефинирал необходимата

механизация, съоръжения и оборудване за всяка от дейностите/видовете работи.

3. Участникът **не е показал** разпределението по експерти/технически лица и/или изпълнителски състав/строителни работници (кой какво ще изпълнява) за всяка от дейностите/видовете работи.

4. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа експерти/технически лица и изпълнителски състав/строителни работници, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.

5. Участникът е направил описание на показателите за постигане на качество – характеристики на основните материали и елементи предвидени за влагане и тяхното съответствие (включително техните технико-технологични преимущества) с изискванията в техническата спецификация и инвестиционните проекти.

Описаният на първо място „Плътен асфалтобетон за износващ пласт – АС 12,5 изн.А”, **не отговаря на заложения в проекта** „асфалтова смес за износващ пласт, с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50”.

Представянето на материали, които **не отговарят** на изискванията и материали, които не се влагат в строителството, може да се разглежда като липса на гаранция за качествено, точно и навременно изпълнение на предмета на поръчката.

6. Представени са начините (мерките) за постигане на качество - проверки и осъществяване на контрол за качество, изпълнение на отделните дейности от предвидените екипи (качество на труда), както и на други начини, необходими за изпълнението на предмета на договора. Тези мерки са конкретно обвързани със спецификата на обекта и предвидените за изпълнение строителни работи.

Съгласно методиката за оценка по ТО1 – Методология на изпълнение и организация на персонала, Участникът “ПЪТНИ СТРОЕЖИ 2001” АД, получава 10 точки.

ТО1= 10 точки.

ТО2 – Мерки за управление на риска

В техническото предложение е обърнато задълбочено внимание на всеки един от рисковете и е в сила всяко едно от следните обстоятелства:

След като обстойно анализира предложението на Участника, Комисията заключи, че

- Предвидени са по една адекватна и приложима мярка за предотвратяването на възникването на всеки един риск, идентифициран от Възложителя

Предвидените мерки за предотвратяване на възникването на всички рискове са от формален и пожелателен характер - липсва конкретика и обвързаност със спецификата на проекта.

Така представените мерки са относими към всяка поръчка за строителство.

- Предвидени са по една адекватна и приложима мярка за преодоляването на последствията от всеки един риск, идентифициран от Възложителя.

Предвидените мерки за преодоляването на последствията на всички рискове са от формален и пожелателен характер - липсва конкретика и обвързаност със спецификата на проекта.

Така представените мерки са относими към всяка поръчка за строителство.

Всички рискове са оценени чрез вероятност и въздействие

Съгласно методиката за оценка по ТО2 – Мерки за управление на риска, Участникът “ПЪТНИ СТРОЕЖИ 2001” АД, получава 5 точки.

ТО2= 5 точки.

Техническа оценка на офертата- ТО

ТО = ТО1 + ТО2 = 10 +5 = 15 точки

Оферта на „ЩРАБАГ“ ЕАД

Констатации на комисията:

ТО1 – Методология на изпълнение и организация на персонала

1. В представеното предложение Участникът е описал основните технологични параметри на механизацията, съоръженията и оборудването, които ще използва при изпълнението на договора и е обосновал тяхното преимущество.

2. За всяка от дейностите/видовете работи са дефинирани и разпределени необходимата механизация, съоръжения и оборудване.

3. За всяка от дейностите/видовете работи е показано разпределението по експерти/технически лица и/или изпълнителски състав/строителни работници (кой какво ще изпълнява) и са описани функциите им на ниво отделна задача (за целите на настоящия показател под „задача“ се разбира обособена част от дейността/вид работи, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерти/техническо лице и/или изпълнителски състав/строителни работници и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има дефинирани начало и край и измерими резултати).

4. Предложени са мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа експерти/технически лица и изпълнителски състав/строителни работници, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.

5. Направено е описание на следните показатели за постигане на качество – характеристики на основните материали и елементи предвидени за влагане и тяхното съответствие (включително техните технико-технологични преимущества) с изискванията в техническата спецификация и инвестиционните проекти.

6. Представени са начините (мерките) за постигане на качество - проверки и осъществяване на контрол за качество, изпълнение на отделните дейности от предвидените екипи (качество на труда), както и на други начини, необходими за изпълнението на предмета на договора. Тези мерки са конкретно обвързани със спецификата на обекта и предвидените за изпълнение строителни работи.

Съгласно методиката за оценка по ТО1 – Методология на изпълнение и организация на персонала, Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД, получава 70 точки.

ТО1= 70 точки.

ТО2 – Мерки за управление на риска

В техническото предложение е обърнато задълбочено внимание на всеки един от рисковете и е в сила всяко едно от следните обстоятелства:

- Предвидени са по три и повече адекватни и приложими мерки за предотвратяването на възникването на всеки един риск, идентифициран от Възложителя
- Предвидени са по три и повече адекватни и приложими мерки за преодоляването на последствията от всеки един риск, идентифициран от Възложителя.

Всички рискове са оценени чрез вероятност и въздействие

Съгласно методиката за оценка по ТО2 – Мерки за управление на риска, Участникът „ЩРАБАГ“ ЕАД, получава 30 точки.

ТО2= 30 точки.

Техническа оценка на офертата- ТО

ТО = ТО1 + ТО2 = 70 +30 = 100 точки

Оферта на „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД

Констатации на комисията:

ТО1 – Методология на изпълнение и организация на персонала

1. В представеното предложение Участникът е описал техническите характеристики на механизацията, която ще използва при изпълнението на договора, но НЕ Е обосновал тяхното преимущество.

2. За всяка от дейностите/видовете работи са дефинирани и разпределени необходимата механизация, съоръжения и оборудване.

3. За всяка от дейностите/видовете работи е показано разпределението по експерти/технически лица и/или изпълнителски състав/строителни работници и са

описани функциите им. **От описанието не става ясно кои какво ще изпълнява на ниво отделна задача (няма дефинирани начало и край и измерими резултати на отделните задачи).**

4. Участникът **НЕ Е приложил** мерки за вътрешен контрол. Понятието „вътрешен контрол“ е употребено информативно като част от „Раздел V: Контрол на качеството - начини за осигуряване на качество и описание на контрола за качество, който ще се упражнява по време на изпълнението на договора“.

5. Участникът в таблична форма е направил описание на показателите за постигане на качество – характеристики на основните материали и елементи предвидени за влагане и тяхното съответствие (включително техните технико-технологични преимущества) с изискванията в техническата спецификация и инвестиционните проекти.

С № 10 е показана „асфалтова смес за износващ пласт, с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50“. По – надолу – на стр 97, текстово е описан „Асфалтобетон АС 12,5 изн.А 50\70, което представлява асфалтобетон за износващ пласт и не **не отговаря на заложения в проекта** „асфалтова смес за износващ пласт, с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50“, която се означава АС 11,2 изн. А45-80/65.

Представянето на материали, които **не отговарят** на изискванията и материали, които не се влагат в строителството, може да се разглежда като липса на гаранция за качествено, точно и навременно изпълнение на предмета на поръчката.

6. Представени са начините (мерките) за постигане на качество.

Така представените мерки за вътрешен контрол **НЕ гарантират** качествено изпълнение на поръчката.

На стр. 56 от своето предложение Участникът декларира, че:

„Актовете се подписват от длъжностни лица от община Бургас“

При описание на технологичната последователност на изпълняваните дейности, Участникът е допуснал несъответствия между представения график и записката от техническото предложение:

В част Електро Участникът е записал: *„Ще се демонтират съществуващите стълбове за 2 дни“*.

Видно от представения график, демонтажът на съществуващите стълбове **отнема 3 дни**.

Предвид посочените по – горе несъответствия, Комисията счита, че Участникът не може да гарантира качествено, точно и навременно изпълнение на предмета на поръчката.

Съгласно методиката за оценка по ТО1 – Методология на изпълнение и организация на персонала, Участникът „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, получава 10 точки.

ТО1= 10 точки.

ТО2 – Мерки за управление на риска

В техническото предложение е обърнато задълбочено внимание на всеки един от рисковете и е в сила всяко едно от следните обстоятелства:

След като обстойно анализира предложението на Участника, Комисията заключи, че

- Предвидени са по една адекватна и приложима мярка за предотвратяването на възникването на всеки един риск, идентифициран от Възложителя.

Предвидените мерки за предотвратяване на възникването на всички рискове са от формален и пожелателен характер - липсва конкретика и обвързаност със спецификата на проекта.

Така представените мерки са относими към всяка поръчка за строителство.

- Предвидени са по една адекватна и приложима мярка за преодоляването на последствията от всеки един риск, идентифициран от Възложителя.

Предвидените мерки за преодоляването на последствията на всички рискове са от формален и пожелателен характер - липсва конкретика и обвързаност със спецификата на проекта.

Така представените мерки са относими към всяка поръчка за строителство.

Всички рискове са оценени чрез вероятност и въздействие.

Съгласно методиката за оценка по ТО2 – Мерки за управление на риска, Участникът АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД, получава 5 точки.

ТО2= 5 точки.

Техническа оценка на офертата- ТО

ТО = ТО1 + ТО2 = 10 +5 = 15 точки

До следващия етап от провеждане на процедурата - отваряне и оповестяване на ценовите предложения Комисията допуска следните участници:

1. „ПЪТНИ СТРОЕЖИ 2001“ АД
2. „ЩРАБАГ“ ЕАД
3. „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД

Комисията приключи работата си и на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, насрочи следващото си публично заседание за отваряне на предложените от допуснатите участници **ценови оферта за 20.06.2019 г. (четвъртък) от 13:30 часа в заседателната зала в сградата на Община Царево-сграда Фронт-офис.**

На основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, заседанията на Комисията са публични и на тях могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване. Уведомлението за датата, часа и мястото на отваряне на ценовите оферти да се публикува на интернет страница на Община Царево в раздел „Профил на купувача“.

Настоящият протокол е изготвен на 07.06.2019 г. 16:45 часа.

КОМИСИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА:

Председател: Георги Стоянов –

Членове:

1. Мария Динкова –
2. инж. Златинка Кирякова –
3. Мила Стоянова –
4. Златка Димитрова –
5. арх. Даниел Калудов –
6. Валентин Петков /външен експерт/ –

Подписите са заличени на основание чл.42,ал.5 от ЗОП във връзка с чл.2, ал.2 от ЗЗЛД.